






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení:		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MILAN OHAREK 	ING. MILAN OHAREK 	ING. FILIP ROZSYPAL 	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN	
Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín PS 19-14-06 Žst. Český Těšín, úpravy a přeložky kabelizace ČDT		ZAK. ČÍSLO MCO	20-041-233-PK
		ÚČEL	DUSP + PDPS
		DATUM	11/2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST	POŘ.Č.
		D.1.2.5	1

Přemístění technologie z provozní budovy v ŽST Český Těšín

PS 19-14-06, žst. Český Těšín, úpravy a přeložky kabelizace ČDT

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
Technická zpráva	3
1 Všeobecná část.....	3
1.1 Všeobecné údaje	3
1.2 Výchozí podklady	3
1.3 Související provozní soubory a stavební objekty	3
1.4 Odchytky od předchozího stupně dokumentace	4
1.5 Odchytky od platných norem a předpisů	4
1.6 Technické řešení požadavků na interoperabilitu	4
1.7 Technické normy	5
1.7.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS:	5
1.7.2 Vyhlášky a interní předpisy:.....	5
1.7.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS	6
1.7.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:	6
2 Technické řešení	6
2.1 Stávající stav	6
2.2 Navrhované řešení	7
3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	7
3.1 Informace o stavebních postupech	7
3.2 Požárně bezpečnostní opatření	7
3.3 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu	7
4 Údaje k soupisu prací, dodávek a hlavního materiálu	8

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Přemístění technologie z provozní budovy v žst. Český Těšín

Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS

Charakter stavby: Liniová stavba

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: žst. Český Těšín

Katastrální území a soupis dotčených parcel:

k.ú. Český Těšín (598933) - SŽ, s.o., p.č. 3335/4, 3335/5, 3343/7
- ČD a.s., p.č. 3335/39

Kraj: Moravskoslezský

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Odpovědný projektant stavby: Ing. Lumír Holešovský

Odpovědný projektant objektu: Ing. Milan Oharek.

Technická zpráva

1 Všeobecná část

1.1 Všeobecné údaje

Název stavby:	Přemístění technologie z provozní budovy v žst. Český Těšín
Název PS:	PS 19-14-06 žst. Český Těšín, úpravy a přeložky kabelizace ČDT
Místo stavby:	žst. Český Těšín
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ
Projektant:	Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni projekt v souladu se Směrnicí č. 11/2006 GŘ SŽDC. Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60 % a je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40 %) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zadání stavby
- místní šetření
- výrobní porady
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- územní rozhodnutí

1.3 Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto PS přímo souvisí

- PS 19-14-01, žst. Český Těšín, úpravy a přeložky místní kabelizace
- PS 19-14-02, žst. Český Těšín, úpravy a přeložky rozhlasového zařízení
- PS 19-14-03, žst. Český Těšín, úpravy a přeložky sdělovacího zařízení

- PS 19-14-04, žst. Český Těšín, úpravy a přeložky úpravy EZS a EPS
- PS 19-14-05, žst. Český Těšín, úpravy a přeložky kabelizace SŽ
- PS 19-14-07, žst. Český Těšín, úpravy informačního zařízení pro cestující
- PS 19-14-09, žst. Český Těšín, úprava přenosového systému a TDS
- PS 19-14-10, žst. Český Těšín, úpravy rádiového systému TRS a MRS

1.4 Odchyly od předchozího stupně dokumentace

Odchyly od předchozího stupně projektové dokumentace nejsou, protože nebyla zpracována.

1.5 Odchyly od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

1.6 Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Pro zpracování projektu, jako podklad pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity národní zákony a vyhlášky, technické normy, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Jedná se o:

Vyhlášky:

- Vyhláška č.352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č.133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Směrnice:

2006/679/ES-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému

2009/561/ES –TSI pro subsystém řízení a zabezpečení transevropského konvenčního žel. systému, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES, kapitola 7

2010/79/ES konvenční a vysokorychlostní žel systém-mění přílohu A TSI 2006/679/ES řízení a zabezpečení konvenčního žel. systému a 2006/860/ES řízení a zabezpečení vysokorychlostního žel. systému, Seznam povinných specifikací (od 1.4.2010).

2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.

1.7 Technické normy

1.7.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS:

- ČSN EN 50126 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)
- ČSN EN 50128 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ČSN EN 50238 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků
- ČSN EN 50159-1 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 50159-2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 50121 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami
- ČSN 34 7851 Sdělovací kabely dálkové
- ČSN IEC 794-1 Optické kabely

1.7.2 Vyhlášky a interní předpisy:

- Vyhláška UIC 753-1 pro národní úroveň
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 35, kterou se stanovují technické specifikace traťových rádiových systémů a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu v platném znění

- Staniční řád žst. Český Těšín včetně příloh

Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 34 2710	Předpisy pro zařízení elektrické požární signalizace
ČSN 73 0875	Navrhování elektrické požární signalizace
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

1.7.3 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

2 Technické řešení

2.1 Stávající stav

V současné době je v 1.NP v kabelové místnosti objektu RZZ ukončeno větší množství optických kabelů.. Současně jsou v kabelovně uloženy kabelové rezervy místních optických kabelů MOK a dálkových kabelů DOK ČDT. Optické kabely jsou ukončeny ve sdělovací místnosti ve 2.NP a v malém 19" racku v 1.NP, který byl v provozu pro bývalou DK objektu RZZ.

2.2 Navrhované řešení

V rámci tohoto provozního souboru bude provedena demontáž stávajících optických kabelů DOK a jejich kabelových rezerv v objektu RZZ a přepojení do stávající Technologické budovy TB.

Aby bylo možné vymístit stávající optické kabely DOK včetně jejich rezerv z objektu RZZ, z toho důvodu se do nového kabelovodu v 1. nástupišti zatáhnou nové trubky HDPE 40/33 pro DOK. V kabelové šachtě Šs 20 se na stávající trubky HDPE 40/33 vloží trubkové spojky Y 40/40/40mm na které se napojí nové trubky HDPE40/33mm, které budou vedeny novým kabelovodem na 1. nástupišti.

Do těchto nových trubek HDPE 40/33 se zafouknou nové optické kabely DOK až do místa nejbližší optické spojky. To znamená, že se musí instalovat nové kabelové délky DOK z TB do místa nejbližší optické spojky. Po přepojení jednotlivých vláken v optické spojce se původní optické délky vyfouknou a tím pádem se zruší i kabelové rezervy v objektu RZZ. Nové kabely DOK budou ukončeny ve sdělovací místnosti ve 2.NP objektu TB.

3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

Při provádění instalace vnitřních kabelových rozvodů sdělovacích systémů a zařízení musí být dodrženy současně platné předpisy a normy, zejména ČSN 34 23 00. Před uvedením do provozu musí být vnitřní kabelové rozvody proměřeny, vyplněny měřicí protokoly, provedena výchozí revize a revizní zpráva předána provozovateli.

3.1 Informace o stavebních postupech

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS a SO a se stavebními postupy tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna informovanost cestujících a jejich bezpečnost.

3.2 Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Prostupy kabelů musí být utěsněn dle ČSN 73 0810 čl. 6.2. Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

3.3 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

4 Údaje k soupisu prací, dodávek a hlavního materiálu

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace se zpracovává v rozsahu 60 % z celkové částky za projekt, je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40 %) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie v seznamu prací, dodávek a hl. materiálu vybranému dodavateli.

V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Milan Oharek